

വീട്ടുവള്ളൂപ്പിൽ കൂഷി ചെയ്യുന്നതിനായി വിവിധ ഇനങ്ങൾ അടങ്കിയ 50 ലക്ഷം പച്ചക്കറി വിത്ത് പായ്ക്കുകളും 150 ലക്ഷം പച്ചക്കറി തെക്കുള്ളം കർഷകർക്ക് സൗജന്യമായി വിതരണം നടത്തിയിരുന്നു. ഓൺതെന്തിന് വിഷദഹിതമായ പച്ചക്കറി വീട്ടുവള്ളൂപ്പിൽനിന്നുന്നതെന്ന ലഭ്യമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചാണ് ഓൺകാലത്ത് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. ഉത്സവ കാലങ്ങളിൽ കർഷകരിൽനിന്നും നേരിട്ട് സംഭരിക്കുന്ന പച്ചക്കറികൾ പൊതു വിപണികളിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്ന അതായ്ത് ഇനങ്ങളുടെ സംഭരണ വിലയേക്കാൾ 10% അധികം വില നൽകി സംഭരിക്കുന്നതാണ്. വിപണികളിലൂടെ വിൽപ്പന നടത്തുന്നോൾ പൊതു വിപണി വിൽപ്പന വിലയിൽനിന്നും 30% കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. കർഷകരിൽനിന്നും സംഭരിക്കുന്ന വിഷമുകളും പച്ചക്കറികൾ ഓൺകാലത്ത് സംബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വിപണികളിലൂടെ വിപണനം നടത്തുന്നതാണ്.

മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഹൃദ്ദാലം

29 (*119) ശ്രീമതി എക. എക. രാമ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ലോക്സ്യൂണി കാലത്ത് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ കഴിയാത്തതുമുലം സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾ പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമോ;

(ബി) വരുമാനം നിലച്ചിരിക്കുന്നോഴം ഇൻഷ്യറിംഗ്, ടാക്സ്, ലോൺ തിരിച്ചറവ് തുടങ്ങിയവയിൽ ഹൃദ്ദാലിക്കാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത തൊഴിലാളികൾ കുടുതൽ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയിൽപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതാണെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായോ;

&

(സി) ലോക്സ്യൂണിമുലം വരുമാനം നിലച്ച പ്രസ്തുത തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻഷ്യറിംഗ്, ടാക്സ് തുടങ്ങിയവയിൽ ഹൃദ്ദാലിക്കാത്തതിനും പരിഹരിക്കുന്നതിനും ധനസഹായ പാങ്കേജും പ്രവൃത്തിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ലോക്സ്യൂണി കാലത്ത് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ കഴിയാത്തതുമുലം സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനായി വാഹനങ്ങളുടെ നികത്തി അടയ്ക്കുന്നതും സമയം പല തവണ നീട്ടിനൽക്കായും റൂളിം കാരേജിന്റെയും കോൺട്രാക്ട് കാരേജിന്റെയും ഏതാണം ക്യാർഡ്ഗുകളിലെ നികത്തി പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യിട്ടുണ്ട്. ലോക്സ്യൂണിമുലം കുടുതൽ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട് കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാഗ്ര്യം എന്ന നിലയിൽ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി കേഷമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും 2020-ൽ ഒട്ടേറ

ധനസഹായങ്ങൾ അനവാദിച്ചുനൽകിയിരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ദേഖിൽ (I) വിഭാഗത്തിലെ സ്കൂള് കാര്യോജ്, കോൺടാക്ട് കാര്യോജ് വാഹനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 5,000 രൂപ വിതരും ദേഖിൽ (II) വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ശ്രദ്ധാർ വാഹനത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 3500 രൂപയും ദേഖിൽ (III) വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ടാങ്കികാർ, ഷ്ടീവാൻ എന്നിവായിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,500 രൂപ വിതരും ദേഖിൽ (IV) വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഓട്ടോറിക്ഷ, ടോക്കർ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,000 രൂപ വിതരും ബോർഡിംഗ് തന്ത്ര ഫണ്ടിൽനിന്നും അനവാദിച്ചുനൽകിയിരുന്നു. തുടാതെ സർക്കാർ അനവാദത്തിൽ വിധേയമായി കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത മോട്ടോർ മേഖലയിൽ പബ്ലിക്കേഷൻ സ്കാറ്റർഡ് തൊഴിലാളികൾക്കും 1,000 രൂപ വിതരം ധനസഹായം അനവാദിച്ചുന്നു. ഇതോടൊപ്പം ടി കാലയളവിൽ ആസ്തുല്യവും പെൻഷൻം ഇനത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് 40,37,42,886 രൂപ (നാലുത് കോടി മൂപ്പത്തിനും ലക്ഷത്തി നാലുത്തി രണ്ടായിരത്തി ഏണ്ണറി ഏണ്പച്ചത്തി ആറ് രൂപ മാത്രം) വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ വ്യാപനം അതിന്റെ മാക്കയും ലോക്സ്യൂണി റൈറ്റുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഏല്ലാ തൊഴിലാളികൾക്കും രണ്ടാംലട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ 1,000 രൂപ വിതരം അനവാദിച്ചുനൽകിയിരുന്നു. തൊഴിലാളികളുടെ സാമ്പത്തിക അരക്ഷിതാവസ്ഥ കണക്കിലെല്ലാത്ത് 2020 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2021 മാർച്ച് വരെയുള്ള ഒരു വർഷ കാലയളവിലെ ഉടമാ തൊഴിലാളി അംഗങ്ങായം (ഏകദേശം 200 കോടി രൂപ) സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ പ്രകാരം കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ഷ്ടീവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2021 ലെ കോവിഡ്-19 ഏഴ് രണ്ടാം തരംഗത്തെ തുടർന്നുണ്ടായ ലോക്സ്യൂണിലും കട്ടത്തെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായ കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാധ്യാസമെന്ന നിലയിൽ ക്ഷേമനിധിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തപ്പെട്ട സ്കാറ്റർഡ് തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെ ഏല്ലാ വിഭാഗത്തിലെയും തൊഴിലാളികൾക്കും 1,000 രൂപ വിതരം അടിയന്തിര ധനസഹായമായി നാളിതുവരെ 141029 തൊഴിലാളികൾക്ക് 14,10,29,000 രൂപ (പതിനൊല്ല് കോടി പത്ത് ലക്ഷത്തി ഇങ്പത്തി ഒമ്പതിനായിരം രൂപ മാത്രം) ബോർഡിംഗ് തന്ത്ര ഫണ്ടിൽനിന്നും അനവാദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ 2021 ഏപ്രിൽ മുതൽ സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള ഉടമ-തൊഴിലാളി അംഗങ്ങായം (ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ) ഷ്ടീവാക്കി നൽകുന്നതിനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇൻഷ്യറിംഗ്, ലോൺ തിരിച്ചുവർ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ കേരു സർക്കാരും ബാങ്കുകളുമാണ് തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.